



- Det må gjennomføres oppmåling og alle mål må kontrollmåles på stedet.
- Det skal gjennomføres kabelpåvisning.
- Der det er nødvendig skal terrenget rundt sykkelparkering tilpasses mot eksisterende terreng.
- Overvann skal ledes vekk fra bygg hvor aktuelt og om mulig til grøntarealer for infiltrasjon.

Frittstående sykkelparkering:

- Løst SFK-banen skal grusarealet tilpasses med fall østover til planlagt grøft.
- Grøft langs SFK-banen skal fungere som en infiltrasjonsgroft
- Sykkelparkering utformes med A-stativer fundamentert i kvalitetsdekke.
- Kvalitetsdekket skal tilpasses omkringliggende asfaltekket.

Sykelbød for ansatte:

- Sykelbød skal utformes slik at det ikke inviteres til klatring opp på skolebygget.
- Området rundt sykelbøden skal være asfalt i omfang vist på tegning
- Sykelbød skal ha innvendig belysning og utvendig belysning over adkomstdør.

Sykkelparkering under tak:

- Sykkelparkering utformes med A-stativer som overflatemonteres på kvalitetsdekke.

E01	2026-09-25	For godkjenning hos myndigheter	OlaSko	AnKHo	LinSti
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Sarpsborg kommune	Målestokk (gjelder A1) 1:500
-------------------	---------------------------------

Sykkelparkeringer Sarpsborg kommune
Kurland barneskole
Landskapsplan og situasjonsplan

Norconsult 	Oppdragsnummer 52501955	Tegningsnummer L-001	Revisjon E01
---	-----------------------------------	--------------------------------	------------------------